



- Legende**
- alte LSA
 - alte Gelbblinker-LSA
 - Induktionsschleife
 - neue LSA
 - neue Gelbblinker-LSA
 - neue Schranke
 - neue Beleuchtung
 - Demarkierung
 - neue Weißmarkierung
 - Bestandsbeschilderung
 - neue Beschilderung
 - Bestandsbeschilderung abbauen
 - Posten mit Blickrichtung
 - neue Beleuchtung mit Verkehrszeichen
 - LSA mit Verkehrszeichen

VERGABEUNTERLAGE

Höhenbezug: NHN-2016 (GNSS+SAPOS)	Datum	Zeichen
Planungsbüro:	bearbeitet: 10/2025	
	gezeichnet: 10/2025	
	geprüft: 10/2025	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

Auftraggeber:	Unterlage: 16.4.2
 Stadtverwaltung Erfurt Tiefbau- und Verkehrsamt Steinplatz 1 99095 Erfurt	Blatt-Nr.: 2 Ausfertigung:

Maßnahmenbezeichnung:	Unterlagenbezeichnung:
Anbindung OT Marbach an Hannoversche Straße in Erfurt	Markierungs- und Beschilderungsplan Anbindung Hannoversche Straße

TVA-Objekt-Nr.: 100148	Projekt-Nr.: AN-V20-041	Maßstab: 1:500
aufgestellt und geprüft:	bestellt:	
Erfurt, den:	Erfurt, den:	

Abmessungen Vorwegweiser
3300

Abmessungen Wegweiser
2600

Hinweis Abdecker
2x Abdecker Universität
Größe: ca. 250x1250

Hinweise zur Ausführung der Beschilderung:
Verkehrszeichen mit RAL- und CE-Kennzeichen.
Aufstellung gemäß der aktuellen IVZ-Norm (von Fundamentausbildungen bis zu Halterungsmaterialien/Installation).
Verkehrszeichengrundkörper flach mit 3 mm Blechdicke, Folienleuchte RA 2 / Aufbau C.
Schildgröße grundsätzlich 2.
Straßenname Schilder Grundkörper Alu-Kasten-Hohlprofile, Höhe 150 mm, mit seitlicher Abdeckkappe aus Aluminium, Universal-Nut-Profil (Schildersystem FUVIAL + Schellensystem VARIO) als Einschubleiste für Zusätze: Grundfarbe blau, Schrift weiß, beidseitig beschriftet.
Alle Pfosten (Stahl, verzinkt) in Bodenröhren bei befestigtem Untergrund (Pflaster, Asphalt) sonst ohne Bodenröhre.
Bodenröhren aus Grauguss, zylindrisch ohne konisch zulaufenden Boden, mit Gewindering aus Grauguss und Klemmring aus Polyamid.

Abmessungen Vorwegweiser
3300

Abmessungen Wegweiser
2600

Hinweise zur Ausführung der Markierung:
Bau-km 0+000.00 - 0+390.00 (Ende Bord) St.-Florian-Straße:
Markierung als Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse), Glattnachstrich, Typ II, Schichtdicke 3,0 - 3,5 mm Verkehrsklasse P7.
Bau-km 0+390.00 (Ende Bord) - Ende St.-Florian-Straße sowie alle anderen Achsen:
Markierung als Markierungssystem aus reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) Verkehrsklasse mindestens P6.
ausgenommen Blockstricke B 3/3 in Verzögerungs- und Beschleunigungsstreifen sowie Geradeaus-Pfeile:
Markierung als Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse), Glattnachstrich, Typ II, Schichtdicke 3,0 - 3,5 mm Verkehrsklasse P7.